

De Voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA 's-GRAVENHAGE

|                  |            |                 |               |
|------------------|------------|-----------------|---------------|
| uw brief van     | uw kenmerk | ons kenmerk     | datum         |
|                  |            | DRZZ. 2007/1550 | 27 april 2007 |
| onderwerp        |            | doorkiesnummer  | bijlagen      |
| Scheldeverdragen |            |                 |               |

\_\_\_\_\_ Geachte Voorzitter,

Graag informeer ik u, mede namens de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat, over de stand van zaken van de Scheldeverdragen, waaronder het natuurherstel en de daarvoor voorgestelde ontpoldering. Ook geef ik antwoord op uw vraag in hoeverre ontpoldering en natuurcompensatie zijn gekoppeld aan de verruiming van de vaargeul van de Westerschelde. Ik ga hiermee in op het verzoek van uw vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat van 29 maart 2007 (07-VW-B-017).

In deze brief ga ik in op:

1. Natuurprogramma en voortgang
2. Relatie natuurprogramma - vaarwegverruiming
3. Zeeuwse oplossing voor het natuurherstel van de Westerschelde
4. de uitvoering van de Motie Van der Staay

Ik besluit deze brief met een conclusie en een verzoek aan uw Kamer.

Ministerie van Landbouw,  
Natuur en Voedselkwaliteit  
Directie Regionale Zaken  
Vestiging Zuid  
Keizersgracht 5  
Postadres: Postbus 6111  
5600 HC Eindhoven  
Telefoon: 070 - 8883280  
Fax: 070 - 8883290

### **1. Natuurprogramma en voortgang**

Het natuurprogramma maakt onderdeel uit van het Verdrag over de uitvoering van de Ontwikkelingsschets 2010 en heeft tot doel de natuur van het Schelde-estuarium in een gunstige staat van instandhouding te brengen. Over een reeks van jaren is sprake van een langzame, gestage achteruitgang van dit estuarium, zijn habitattypen en soorten. Het estuarium is zowel op Nederlands als op Vlaams grondgebied onderdeel van Natura 2000, het Europees netwerk van natuurgebieden. Een deel van het gezamenlijke natuurprogramma wordt in grensoverschrijdende projecten gerealiseerd, waarvan 300 hectare op Nederlands grondgebied. Dit betreft de volgende deelprojecten:

1. Het Zwin wordt met minimaal 120 en maximaal 180 hectare vergroot door het landinwaarts verplaatsen van dijken in de Willem-Leopoldpolder (artikel 3, eerste lid), waarvan circa 10 hectare in Nederland;
2. In de Hertogin Hedwigepolder en het noordelijk gedeelte van de Prosperpolder wordt een intergetijdengebied ontwikkeld met een omvang van minimaal 440 hectare (artikel 3, tweede lid), waarvan circa 295 hectare in Nederland.

Beide deelprojecten dienen volgens het verdrag ten laatste in 2007 van start te gaan.

|               |                 |             |
|---------------|-----------------|-------------|
| Datum         | Kenmerk         | Vervolgblad |
| 27 april 2007 | DRZZ. 2007/1550 | 2           |

Voor Nederland geldt dat ten laatste in 2010 werken worden uitgevoerd of in uitvoering worden genomen ter realisatie van minimaal 600 hectare estuariene natuur. Omdat bij de uitvoering van de projecten in het Zwin en de Hertogin Hedwigepolder bij elkaar al globaal 300 ha op Nederlands grondgebied wordt gerealiseerd, resteert voor verwezenlijking in het zgn. Middengebied van de Westerschelde globaal 300 ha.

### **Voortgang**

Op het natuurprogramma is de Rijksprojectenprocedure van toepassing. Hierna wordt de voortgang beschreven van de afzonderlijke projecten binnen deze procedure.

#### Het Zwin

Voor het project het Zwin is de inspraakperiode voor de startnotitie/kennisgeving voor de milieueffectrapportage voorbij. Binnenkort zullen de richtlijnen gepubliceerd worden. Volgens planning verschijnt nog dit jaar het milieueffectrapport in combinatie met het ontwerp-Rijksprojectbesluit.

#### Hedwige- en Prosperpolder

Het milieueffectrapport voor het project Hertogin Hedwige- en Prosperpolder zal in de zomer van 2007 verschijnen. Daarna is een ontwerp-Rijksprojectbesluit voorzien.

#### Middengebied

Voor de deelprojecten in het Middengebied is de procedure opgeschort in verband met de bezwaren en verzet in Zeeland tegen de realisatie van de voorgenomen ontpoldering ten behoeve van natuurontwikkeling. Zie hierover verder paragraaf 3.

## **2. Relatie natuurprogramma – vaarwegverruiming**

Voor de evenwichtige en duurzame ontwikkeling in het grensoverschrijdende Schelde-estuarium hebben Nederland en Vlaanderen voor een integrale aanpak gekozen. De uitvoering voor de eerstkomende periode is vastgelegd in de Ontwikkelingsschets 2010 en opgenomen in het gelijknamige verdrag. In dit verdrag wordt geregeld dat een aantal projecten en werken wordt uitgevoerd ter optimalisering van met name de veiligheid, de toegankelijkheid en de natuurlijkheid in onderlinge samenhang en met een integrale uitvoering. Er is dus bewust gekozen voor een verdragsrechtelijke samenhang tussen het natuurprogramma en de vaarwegverruiming.

Anderzijds wordt er in dit verdrag vanuit gegaan dat vertragingen, belemmeringen of herzieningen van een bepaald project of werk de voortgang van andere projecten en werken niet zullen verhinderen, mits de evenwichtige en duurzame ontwikkeling van het Schelde-estuarium geen gevaar loopt.

In het Schelde-estuarium is sprake van achterstallig onderhoud, zodat niet wordt voldaan aan de instandhoudingsdoelstellingen van de Natuurbeschermingswet 1998 vanwege de Vogel- en Habitatrichtlijnen. Om aan deze doelstellingen te voldoen moeten maatregelen voor natuurherstel worden uitgevoerd, ook indien er geen verruiming van de vaarweg was gepland. De omvang van het natuurprogramma werd bepaald op minimaal 600 hectare nieuwe estuariene natuur, waarbij ontpoldering als ecologisch meest effectieve maatregel geldt.

|               |                 |             |
|---------------|-----------------|-------------|
| Datum         | Kenmerk         | Vervolgblad |
| 27 april 2007 | DRZZ. 2007/1550 | 3           |

### **Geen natuurcompensatie voor vaargeulverruiming**

De koppeling tussen het uitvoeren van het natuurprogramma en de vaarwegverruiming komt voort uit de integrale benadering van de ontwikkeling van de Schelde. Uit de strategische milieueffectrapportage van de Ontwikkelingsschets 2010 volgt dat het totale pakket aan maatregelen (waaronder de vaargeulverruiming) geen of weinig nadelige gevolgen zal hebben voor het estuarium. De verwachting is dat het project-MER voor de verruiming zal aantonen dat deze geen of slechts geringe effecten zal hebben en dat natuurcompensatie niet nodig zal zijn. De kans op schadelijke effecten wordt beperkt door toepassing van een nieuw regiem van flexibele stortstrategie als mitigerende maatregel. Het natuurherstel in het verdrag is dan ook geen compensatie voor de in het verdrag geplande derde vaarwegverruiming. Uitvoering van het natuurprogramma dient de realisering van de instandhoudingsdoelen en zal ook de draagkracht van het ecosysteem versterken. In die zin heeft de vaarwegverruiming wel baat bij een zo gezond mogelijk ecosysteem van de Westerschelde.

Er wordt naar gestreefd het project-MER voor de (zogenaamde derde) vaarwegverruiming na de zomer te voltooien, zodat mogelijk einde 2007 het Tracébesluit kan worden genomen en de wettelijke vergunningen, waaronder de vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998, kunnen worden verleend.

### **3. Zeeuwse oplossing**

De provincie Zeeland heeft gekozen voor de regie van de uitvoering van het natuurprogramma. Deze keuze is in het convenant van 30 januari 2006 tussen het Rijk en de provincie vastgelegd. Gelet op de weerstanden in de regio tegen ontpoldering heeft de provincie de Commissie Maljers ingesteld om alternatieven te beoordelen binnen de randvoorwaarden van natuurherstel. De mogelijkheden uit het advies van de Commissie Maljers worden door de provincie op dit moment gezien.

In overleg met LNV is de provincie vanaf begin april met Zeeuwse maatschappelijke organisaties in gesprek om te komen tot een breed gedragen pakket van maatregelen om de natuurdoelstelling van de 600 hectare nieuwe estuariene natuur te realiseren.

Dit overleg heeft al een pakket opgeleverd voor natuurherstel van de Westerschelde van deels alternatieve maatregelen, waarbij actief op zoek gegaan wordt naar een combinatie met andere functies, zoals veiligheid. Daarnaast is gezamenlijk een lange termijn agenda geformuleerd om tijdig maatregelen te treffen voor een duurzame versterking van de unieke kwaliteit en veiligheid van de Zeeuwse Delta.

Concreet bestaat het pakket maatregelen uit:

- een toevoeging van estuariene natuur in natuurprojecten langs de Westerschelde (Hertogin Hedwigepolder, Zwin, Perkpolder-oost; globaal 340 hectare);
- de versterking van de estuariene kwaliteiten in een aantal integrale projecten langs de Westerschelde (Waterdunen, Perkpolder-west, Braakman; globaal 280 hectare);
- een kwaliteitsimpuls in de Westerschelde zelf (strekdammen, Saefthinghe).

Mocht over vier jaar blijken dat de opgave nog niet volledig is gerealiseerd, dan zal de provincie aanvullende maatregelen treffen.

|               |                 |             |
|---------------|-----------------|-------------|
| Datum         | Kenmerk         | Vervolgblad |
| 27 april 2007 | DRZZ. 2007/1550 | 4           |

Ik waardeer de Zeeuwse inspanningen en ben gaarne bereid Zeeland te steunen in de verdere ontwikkeling van de voorstellen. Daarbij zal ook aandacht uitgaan naar de effecten van de voorgenomen maatregelen op de scheepvaart en de veiligheid. Ook moet duidelijk worden gemaakt hoe de plannen passen binnen de wettelijke bescherming van bestaande natuurwaarden.

Geconstateerd moet ook worden dat niet alle voorgestelde maatregelen ecologisch even effectief zijn en dat brengt risico's met zich mee ten aanzien van de wijze van realisering van het oorspronkelijke natuurdoel.

Het huidige voorstel betekent daarom dat er minder aan het habitattype Estuaria wordt hersteld waardoor het landelijk doel voor dit habitattype (waarvoor rekenschap moet worden afgelegd aan de Europese Commissie) meer onder druk komt te staan.

Gezien de maatschappelijke en internationale context acht ik het Zeeuwse voorstel kansrijk, maar het zal nog wel - samen met de Zeeuwse partners - verder moeten worden uitgewerkt en mogelijk aangevuld.

Met bovenstaande aanpak is mijns inziens de ondergrens van het haalbare van een verantwoord natuurherstel bereikt. Mocht in de toekomst uit monitoring blijken dat de instandhoudingsdoelen voor de Westerschelde niet bereikt worden, dan zal ik op dat moment zien of aanvullende maatregelen nodig zijn.

#### **4. Uitvoering van de motie Van der Staay**

De strekking van deze motie is dat géén sprake mag zijn van onvrijwillige (landbouw)-grondverwerving voor ontpoldering. Bovendien omvat de motie een verzoek aan de regering om zich actief en creatief in te zetten voor alternatieven voor ontpoldering. Mijn voorganger heeft volledig de ruimte gegeven voor alternatieven en de Tweede Kamer toegezegd de uitkomsten daarvan uiterst serieus te nemen. Dit is ook mijn lijn, zoals uit de vorige paragraaf blijkt.

Op dit moment is in het kader van het natuurprogramma nog altijd geen sprake van onvrijwillige grondverwerving. Maar om te voorkomen dat speculanten hiermee onredelijke prijsopdrijving bereiken en om mogelijk te maken dat de afspraken met Vlaanderen worden nagekomen rest mij geen andere keuze dan de onteigeningstitel, eigen aan de Rijksprojectenprocedure, voor eventuele bijzondere gevallen in werking te stellen.

#### **5. Conclusie**

Zoals beschreven in paragrafen 3 en 4 heb ik al het mogelijke ondernomen om de zoektocht naar alternatieven voor ontpoldering te ondersteunen. Het nu voorliggende Zeeuwse voorstel voor natuurherstel is veelbelovend en gaat gepaard met een beperkter verlies aan landbouwgronden. Het voorstel kan mijns inziens nu verder ontwikkeld en uitgewerkt worden.

#### **6. Verzoek**

Ik vraag er tot slot, mede namens de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat, uw aandacht voor, dat het Vlaamse parlement op 28 februari 2007 de vier 'Scheldeverdragen' heeft goedgekeurd. Deze vier verdragen vormen één pakket, gezien de weerslag van het proces van geven en nemen bij de onderhandelingen.

| Datum         | Kenmerk         | Vervolgblad |
|---------------|-----------------|-------------|
| 27 april 2007 | DRZZ. 2007/1550 | 5           |

Ik acht het wenselijk dat de verdragen zo spoedig mogelijk in werking treden, onder andere omdat het Verdrag over de beëindiging van de onderlinge koppeling van de loodsgeldtarieven van groot economisch belang is voor de haven Rotterdam. Ik verzoek u de procedure voor de goedkeuring van de vier Scheldeverdragen voortvarend ter hand te nemen, daarbij in aanmerking nemend dat deze verdragen al op 4 november 2006 aan het parlement zijn verzonden (TK 308642/3/4/6, nrs. 1).

DE MINISTER VAN LANDBOUW, NATUUR EN  
VOEDSELKwaliteit,

G. Verburg