

DAGBLAD / EDITIE
VLAAMS-BRABANT
86STE JAARGANG, NR. 83
BELGIE € 1,20
NEDERLAND € 1,80
LUXEMBURG € 1,35
GROOT-BRITTANNIE £ 1,4
FRANKRIJK € 1,80
WWW.STANDAARD.BE

De Standaard

WOENSDAG 8 APRIL 2009



Het enige lichtpunt voor de Antwerpse haven is de Zwitserse rederij MSC. Die liet gisteren de MSC Beatrice, een van de grootste containerschepen ter wereld, binnenlopen in de haven. © Eric de Mildt

Werkloosheid Antwerpse haven verdrievoudigd

De werkloosheid in de Antwerpse haven lag de voorbije maanden drie keer hoger dan begin 2008 en dubbel zo hoog als tijdens het laatste trimester. De huidige cijfers zijn sinds de Tweede Wereldoorlog niet meer gezien.

ANTWERPEN | De eerste drie maanden van het jaar waren 1.300 van de 6.000 Antwerpse havenarbeiders werkloos. Vorig jaar waren er dat maar 350 à 400, zo is te horen bij Ceba, de Antwerpse havenwerkerscentrale. Volgens de vakbonden is het aantal van honderdduizend werkloosheidsdagen voor de eerste drie maanden van 2009 het hoogste sinds de Tweede Wereldoorlog. Inclusief de gedeeltelijke werkloosheid loopt het aantal volgens Michel Claes van

ACV-Transcom zelfs op tot 110.000 werkloosheidsdagen. Een van de zwaar getroffen havenactiviteiten is het laden en lossen van containers. Vooral de containerterminals rond het Deurganckdok hebben zwaar te lijden onder de economische crisis. De twee operators — DP World en PSA Hesse-Noordnatie — moeten hun activiteiten almaar inkrimpen. De voorbije dagen werd aan de havenbonden alweer gemeld dat de werkzaamheden op de twee containerter-

minals aan het Deurganckdok op een nog lager pitje gezet moeten worden. Niet alleen de zware terugval van de containeroverslag aan het Deurganckdok heeft de werkloosheid doen oplopen. Ook de forse terugval van roro- en autotrafieken speelt een rol. Het enige lichtpunt voor de Antwerpse haven is de Zwitserse rederij MSC. Deze scheepvaartgroep liet gisteren een van de grootste containerschepen ter wereld binnenlopen in de haven. Bij MSC was gisteren te horen dat het goederenvervoer richting het Verre Oosten opnieuw op gang aan het komen is. De Antwerpse haven is zeer afhankelijk van MSC. De reder is goed voor de helft van alle containers die in Antwerpen worden gelost en geladen.

Volgens Paul Valkeniers van de werkgemerscentrale Ceba is de jongste weken zelfs een lichte verbetering van het werk-aanbod in de hele haven te merken. Maar hij voegt er onmiddellijk aan toe dat de signalen nog niet volstaan om al te kunnen spreken van een positieve trend. De recordwerkloosheid leidt er ook toe dat momenteel serieus geput moet worden uit het Fonds Bestaanszekerheid om de werkloosheidsvergoedingen van de havenarbeiders op te krikken. Volgens Michel Claes van ACV-Transcom volstaan de middelen van het fonds wel om tot eind van dit jaar de bijpassingen te kunnen doen. (pse)

Blz. E6-E7 > Mega-containerschip heeft Westerschelde voor zich alleen.



BINNENLAND.....	4-10	OPINIE.....	16-17
BUITENLAND.....	12-15	REGIO.....	18
CULTUUR.....	22-27, 32	SPORT.....	19-21
ECONOMIE.....	E1-E12	TELEVISIE.....	30-31

EN VERDER: adressen E11, bebouwde com 28-29, kruiswoordraadsel 28, rouwberichten E10, strips 28.

UITGEBREID WEERBERICHT	29
Kust regen.....	6-11°C
Midden-België regen.....	6-14°C
Kempen regen.....	7-17°C